leccionesdehistoria.com

POBLAMIENTO

@rosaliarte

CC BY NC SA

1. ¿Qué vamos a aprender?

En esta unidad vas a aprender qué es el poblamiento* y los tipos de poblamiento que existen:
- Rural
- Urbano

Además, aprenderás los tipos de plano y cómo se diferencian las ciudades. Finalmente, comprenderás la estructura de las ciudades y conocerás las ciudades más pobladas del mundo.

Cualquier tipo de poblamiento supone una transformación del medio natural realizada por las personas; el resultado es un paisaje humanizado*.

leccionesdehistoria.com

2. ¿Qué es el poblamiento?

El poblamiento es el asentamiento de la población en el territorio. Según como se realice, el poblamiento puede ser de dos tipos:

Rural: cuando la población se asienta en pueblos o casas aisladas en el campo.

Urbano: cuando la población se establece en ciudades.

Existen unos criterios para diferenciar los núcleos de población urbanos de los rurales:

- El número y la concentración de habitantes.
- Las actividades económicas de la población (en el medio rural predominan las actividades agrarias)
- La forma y el tamaño de las calles y edificios
- La extensión territorial
- Los equipamientos y servicios públicos (carreteras, centros educativos, centros sanitarios, etc.)

leccionesdehistoria.com

3. El poblamiento rural

Más de la mitad de la población mundial reside en núcleos rurales*. Sin embargo, van disminuyendo progresivamente, mientras que la población urbana aumenta. Según el modo en que se distribuye la población rural podemos distinguir tres tipos de poblamiento rural:

Poblamiento disperso: la población habita en casas, granjas, caseríos o aldeas repartidas por el campo.

Poblamiento concentrado: Las viviendas se agrupan formando núcleos de población en los que residen los habitantes y se localizan todos los servicios.

Poblamiento intercalar: Es un poblamiento intermedio entre los dos anteriores, presenta edificios aislados entre los núcleos de población.

leccionesdehistoria.com

Poblamiento disperso

Poblamiento concentrado

Poblamiento intercalar

leccionesdehistoria.com

Los pueblos son las unidades básicas de asentamiento en el poblamiento rural. Se pueden clasificar según su forma:

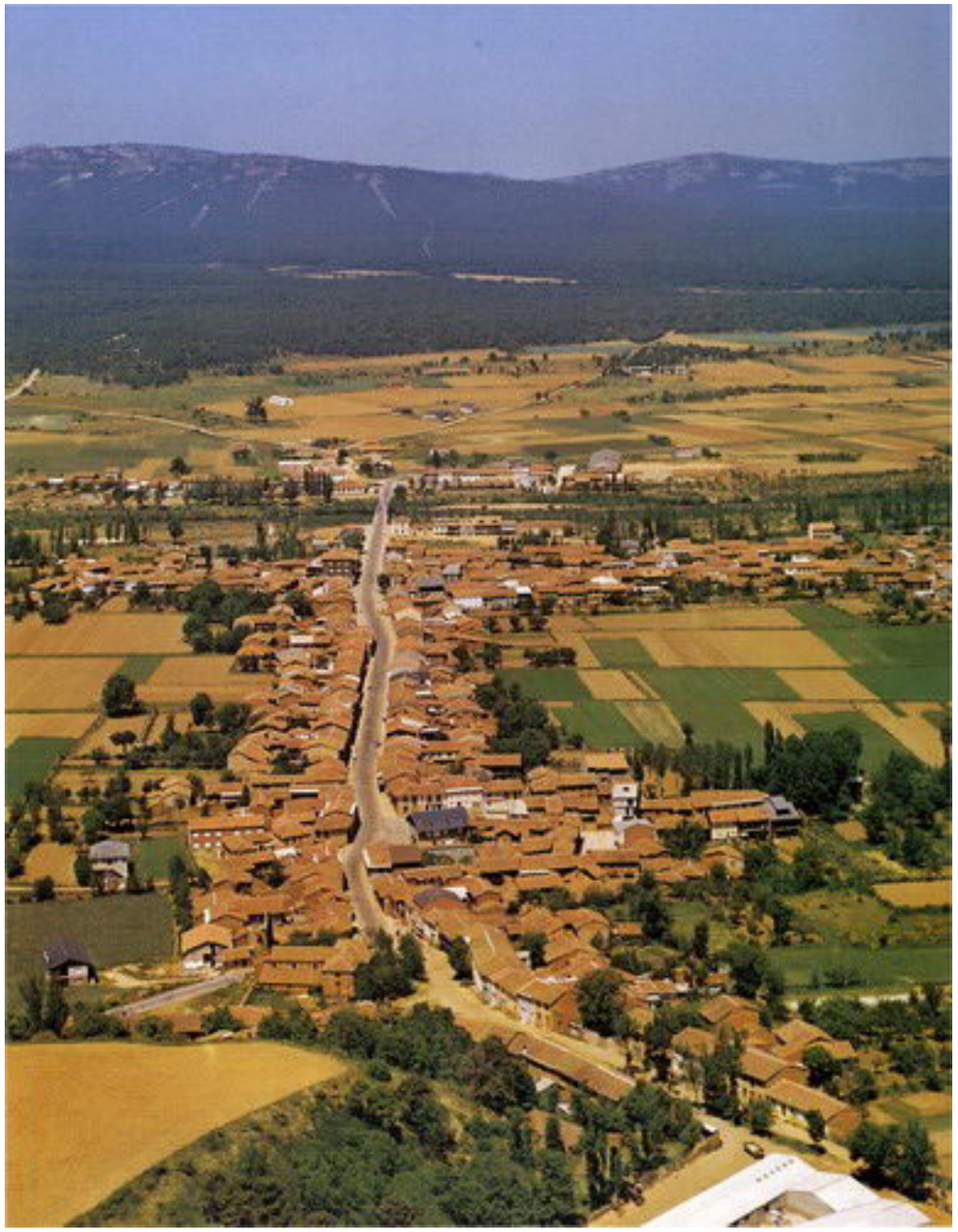
Pueblo calle o lineal: las viviendas se sitúan a ambos lados de una vía de comunicación (calle, carretera, vía de ferrocarril) o de un río.

Pueblo concentrado o nuclear: Las casas se encuentran alrededor de un núcleo central (por ejemplo, una plaza), donde se localiza un edificio importante (ayuntamiento, iglesia, etc.).

Pueblo radial: Las viviendas se concentran en torno a un núcleo central, del que se parten varias calles o vías radiales que se prolongan en caminos.

leccionesdehistoria.com

Pueblo concentrado



Pueblo lineal

Pueblo radial

leccionesdehistoria.com

La red viaria del espacio rural y sus comunicaciones se realizan a través de:

Caminos rurales: Permiten la comunicación entre núcleos de población y entre estos y las áreas cultivadas.

Vías pecuarias: Son lugares de paso para el ganado que se traslada en busca de pastos. Según su longitud y anchura reciben diferentes nombres (cañadas, cordeles o veredas).

Junto a la red viaria* rural también existe el sistema viario (autopistas, carreteras, líneas de ferrocarril, etc.) que comunica los pueblos con los principales núcleos urbanos.

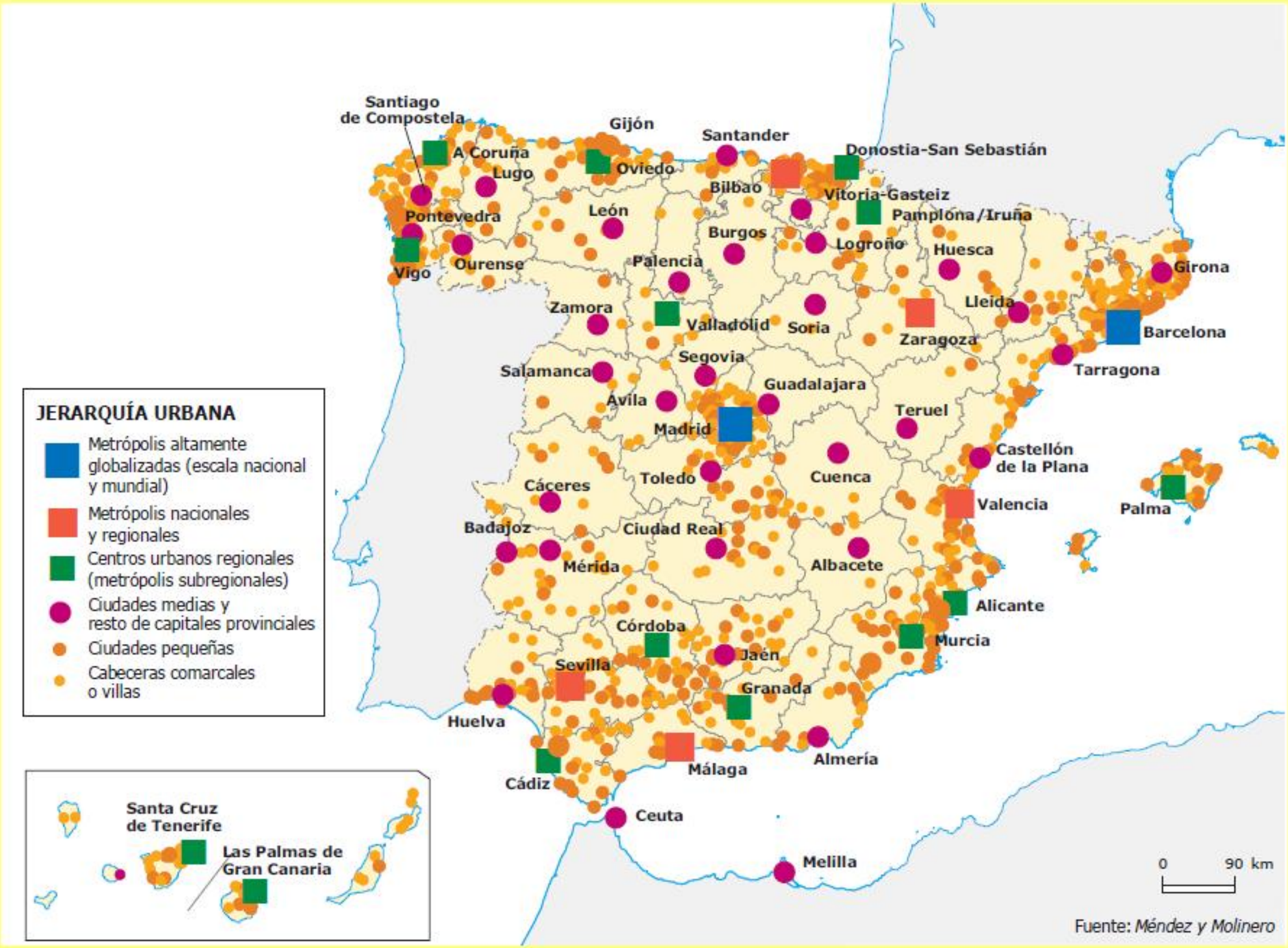
leccionesdehistoria.com

4. El poblamiento urbano

Es el resultado de un proceso de concentración de la población en ciudades. Este proceso es creciente. La tasa de urbanización* no es igual en los continentes: en Oceanía, América y Europa es de más del 75%, mientras que en África y Asia no llega al 45%.
El crecimiento de las ciudades da lugar a grandes núcleos urbanos de diferentes dimensiones, entre los que se encuentran:

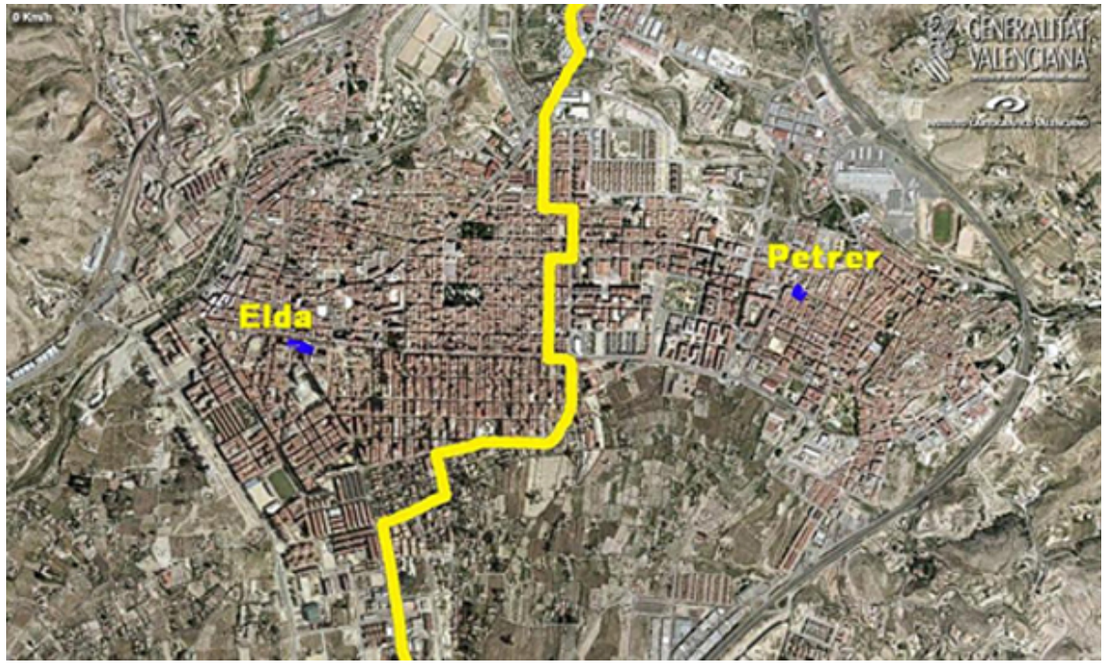
Área metropolitana: Está formada por un núcleo central denominado metrópoli y otros núcleos urbanos* menores. La metrópoli centraliza la actividad administrativa, económica y cultural, mientras que los núcleos urbanos próximos acogen aeropuertos, zonas residenciales, industrias, etc.

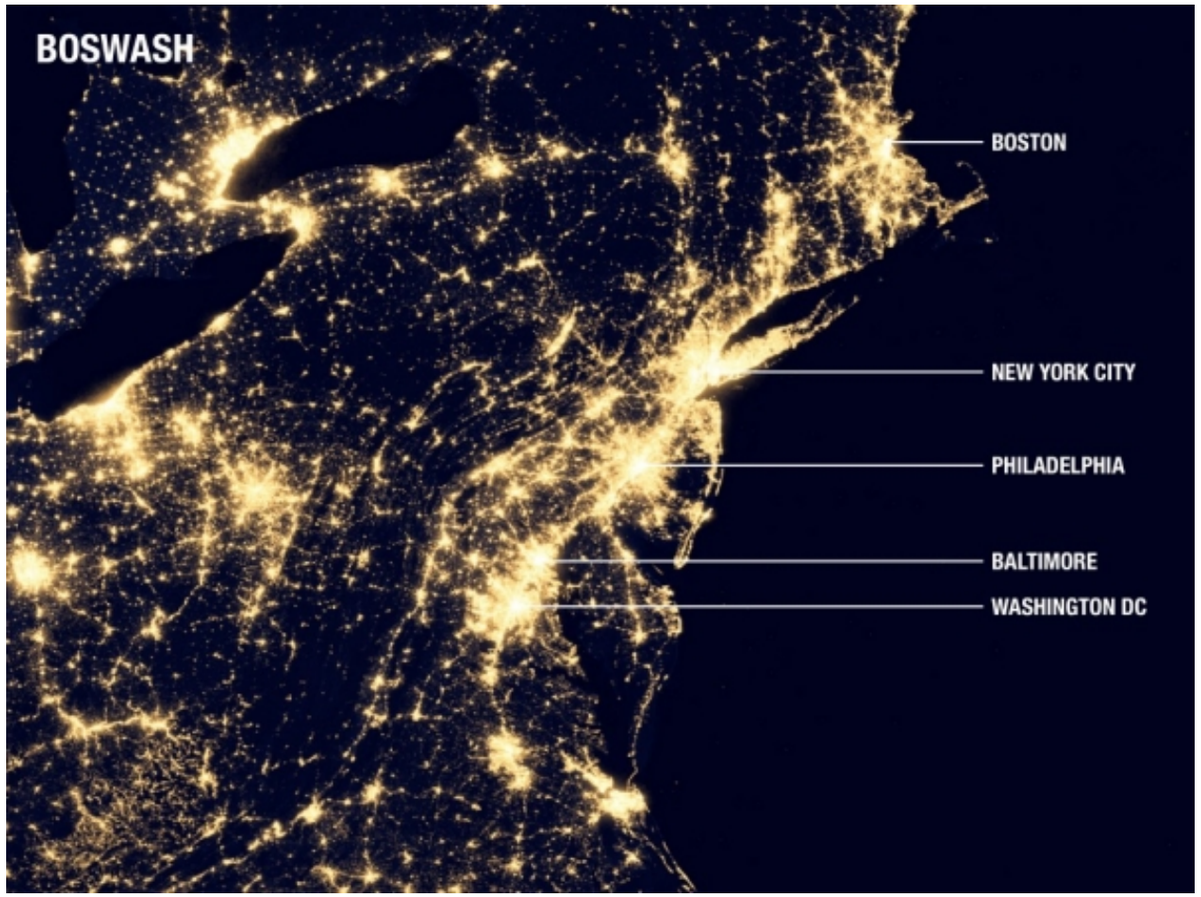
leccionesdehistoria.com



leccionesdehistoria.com

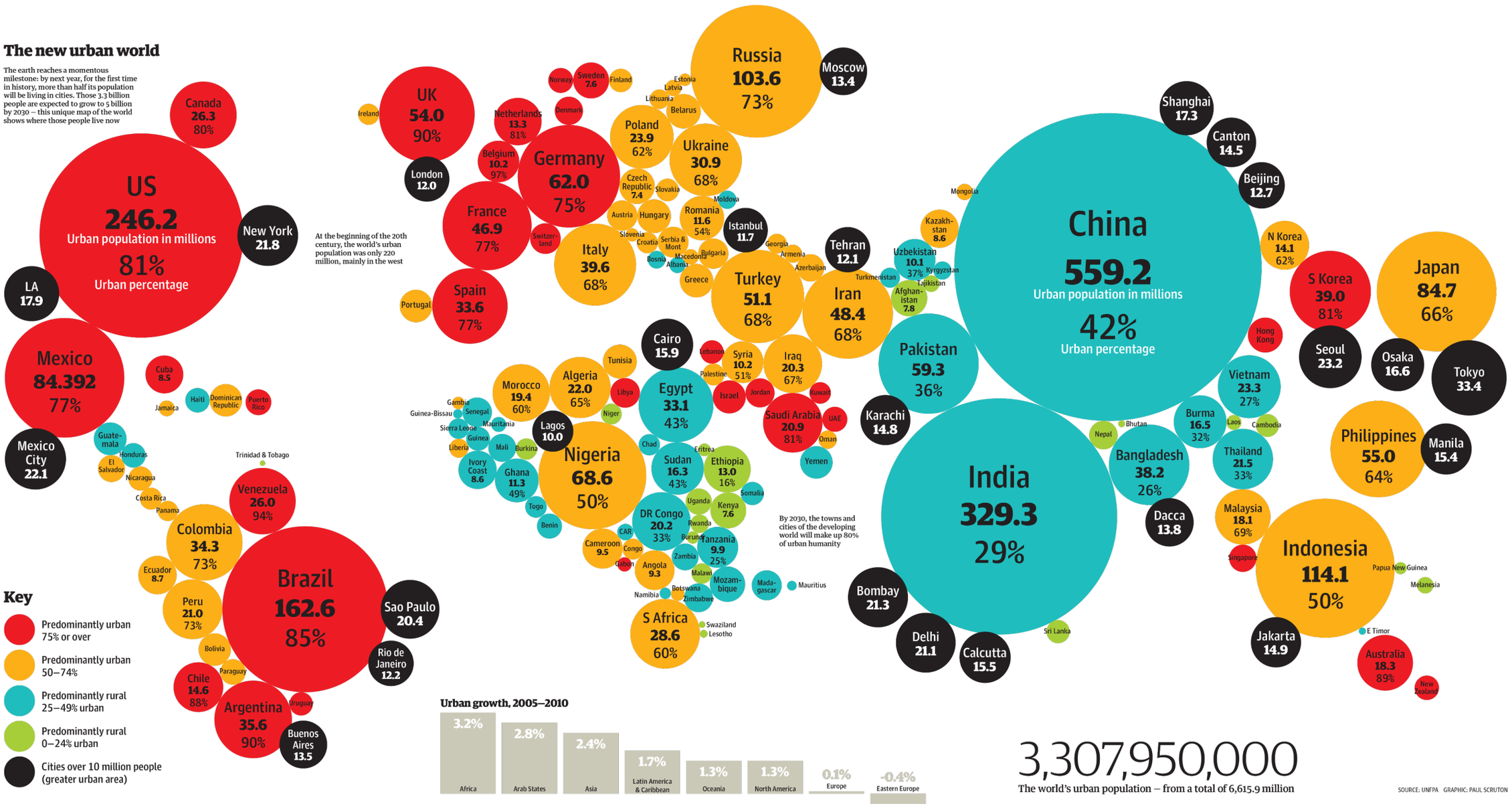
Conurbación: Se origina cuando dos o más ciudades próximas se unen hasta formar un solo conjunto urbano, aunque cada ciudad mantenga su independencia administrativa.





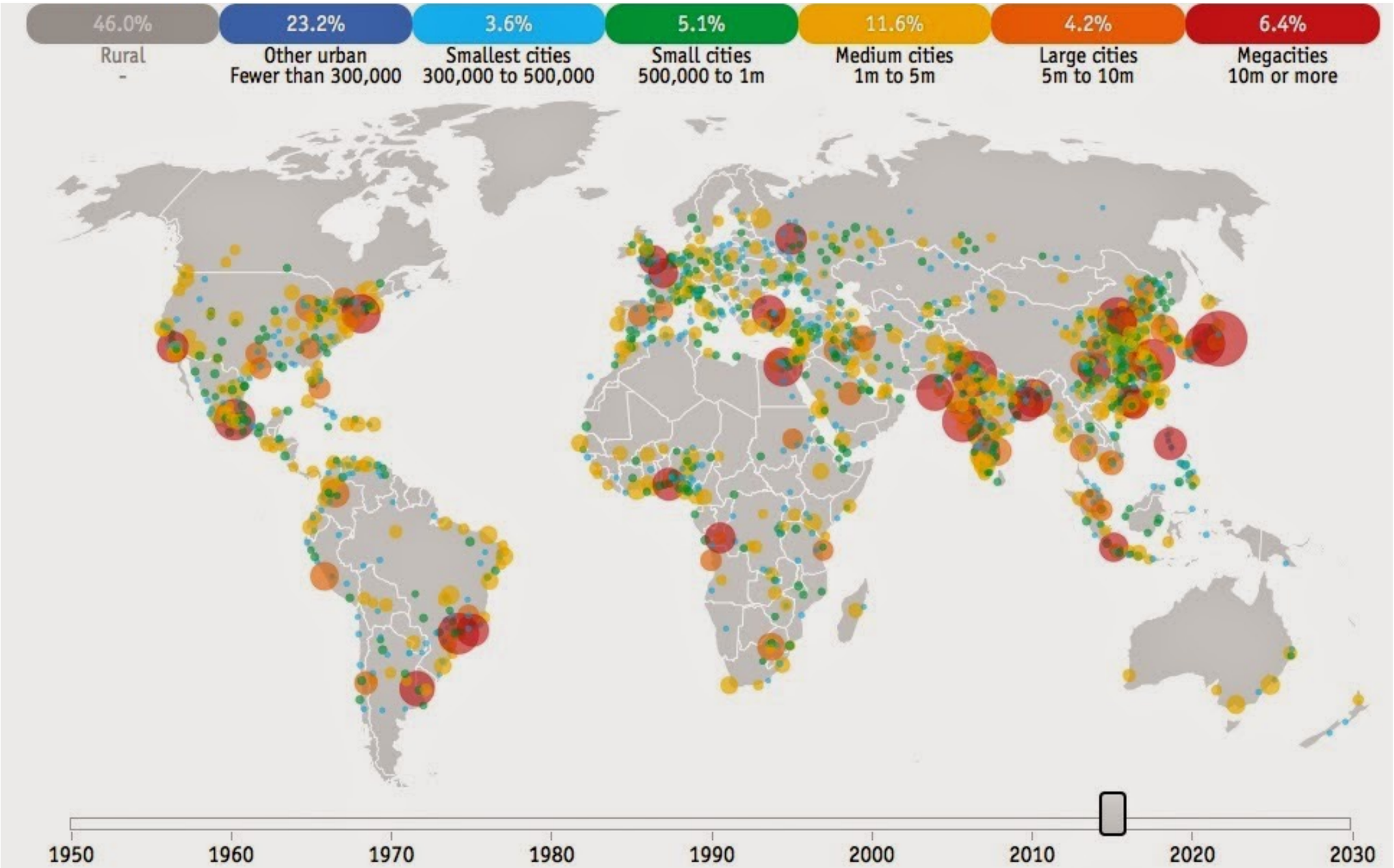
Megalópolis: Es el resultado de la unión entre varias conurbaciones. Se trata de grandes extensiones de terreno muy pobladas. Ejemplo es en EEUU la que se extiende desde Boston hasta Washington (BosWash), o en Europa desde Amsterdam hasta Stuttgart.

leccionesdehistoria.com



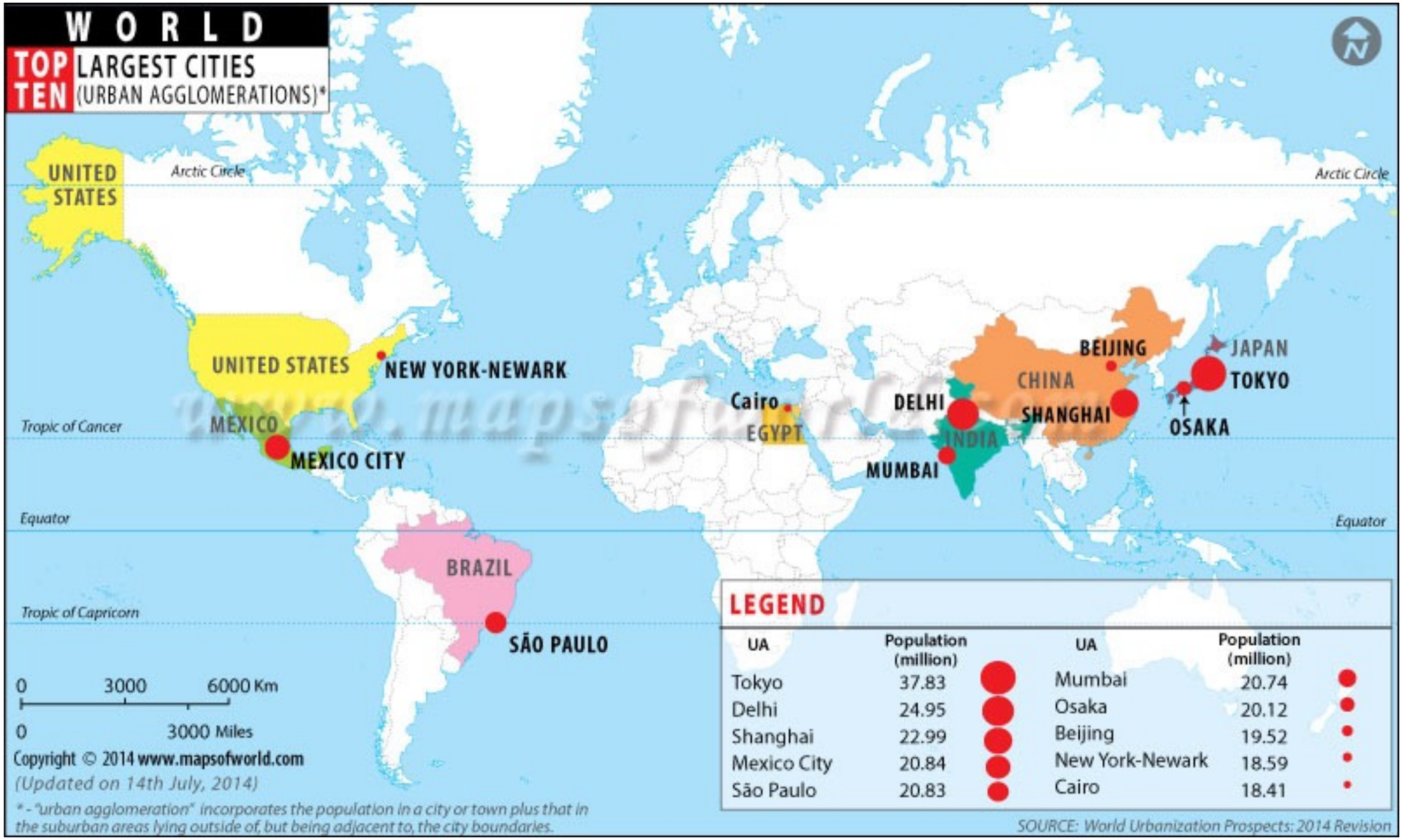
Porcentaje de población urbana por países

leccionesdehistoria.com



Ciudades más pobladas en el año 2015

leccionesdehistoria.com



10 ciudades más pobladas del mundo en el año 2014

leccionesdehistoria.com

Copia los apuntes en tu libreta

4.1 Las funciones de la ciudad

Función residencial: Aunque la desempeñan todas las ciudades, es prioritaria en aquellas en las que predominan las viviendas sobre los comercios, industrias, monumentos históricos, etc.

Función comercial: Aunque está presente en todos los núcleos urbanos, en algunos abundan las tiendas, grandes almacenes, supermercados y centros comerciales.

Función industrial: En la actualidad tiende a localizarse en las afueras o en la periferia urbana*. Ejemplo de ciudades industriales son Detroit (EEUU), Milán (Italia) y Rotterdam (Países Bajos).

leccionesdehistoria.com

Función político-administrativa: Es la que desempeñan ciudades que concentran organismos políticos y administrativos de ámbito local, regional e internacional. Es el caso de Bruselas, donde están la mayoría de las instituciones de la UE o Nueva York, sede de la ONU.

Función cultural: La ejercen ciudades que poseen centros educativos relevantes, como Oxford, Lovaina o Salamanca. O también que tengan un patrimonio histórico-artístico de gran interés, como es el caso de Florencia o Toledo. La función cultural también se vincula a la religiosa, que es característica de ciudades como La Meca, Jerusalén o El Vaticano.

leccionesdehistoria.com

4.2 El plano urbano*

Es la representación gráfica de la distribución de los espacios edificados (viviendas, edificios públicos,...) y los espacios libres (calles, plazas, parques,...) de una ciudad. Según su forma encontramos:

Plano ortogonal o en cuadrícula: Presenta calles rectas que se cruzan perpendicularmente. Entre sus ventajas están que puede ampliarse sin dificultad y facilita la división administrativa de la ciudad. Sin embargo, entre sus inconvenientes están que no se puede adaptar a todos los relieves y dificulta la circulación de coches, pues las intersecciones de ángulo recto de las calles no permiten visibilidad. Este problema se soluciona construyendo avenidas diagonales. Buenos Aires, Nueva York o Barcelona son ciudades construidas de esta forma.

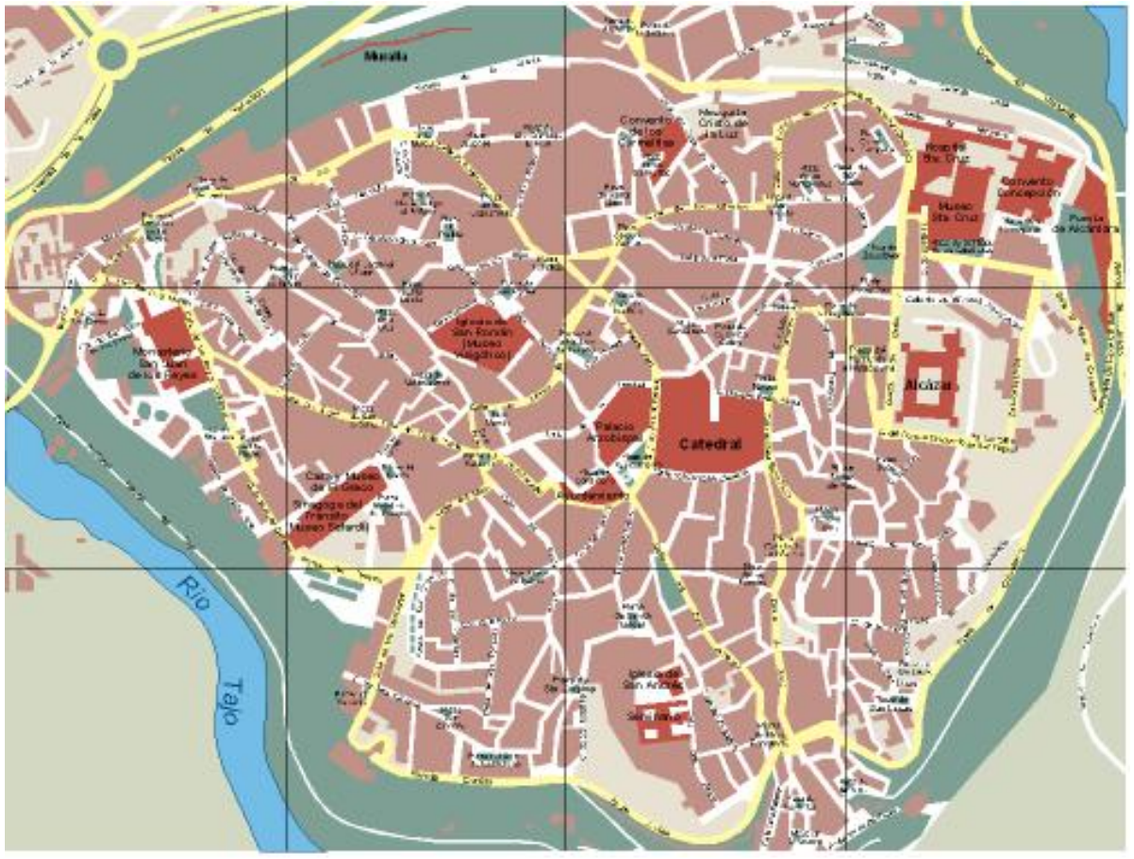
leccionesdehistoria.com

leccionesdehistoria.com

Plano radiocéntrico: Se caracteriza por la existencia de un punto central del que parten una serie de calles y vías en sentido radial, cortadas por otras en forma de círculos concéntricos. Entre sus ventajas se encuentra la facilidad de comunicación entre el centro y la periferia y poder adaptarse a diversas formas del relieve. Su principal inconveniente es la dificultad de circulación de los coches. Ciudades como Moscú, Milán o Vitoria-Gasteiz tienen esta forma.

leccionesdehistoria.com

Plano irregular: No responde a una forma geométrica definida, sino que está formado por un complejo entramado de calles estrechas de trazado irregular y con callejones sin salida. Suele corresponder a la zona antigua (centro histórico). Su inconveniente es la dificultad para el tráfico de vehículos y suelen tener ausencia de espacios amplios (plazas, parques,...). Los centros histórico de ciudades como Sevilla, Córdoba, Granada, Madrid y Toledo, tienen este tipo de plano.



leccionesdehistoria.com

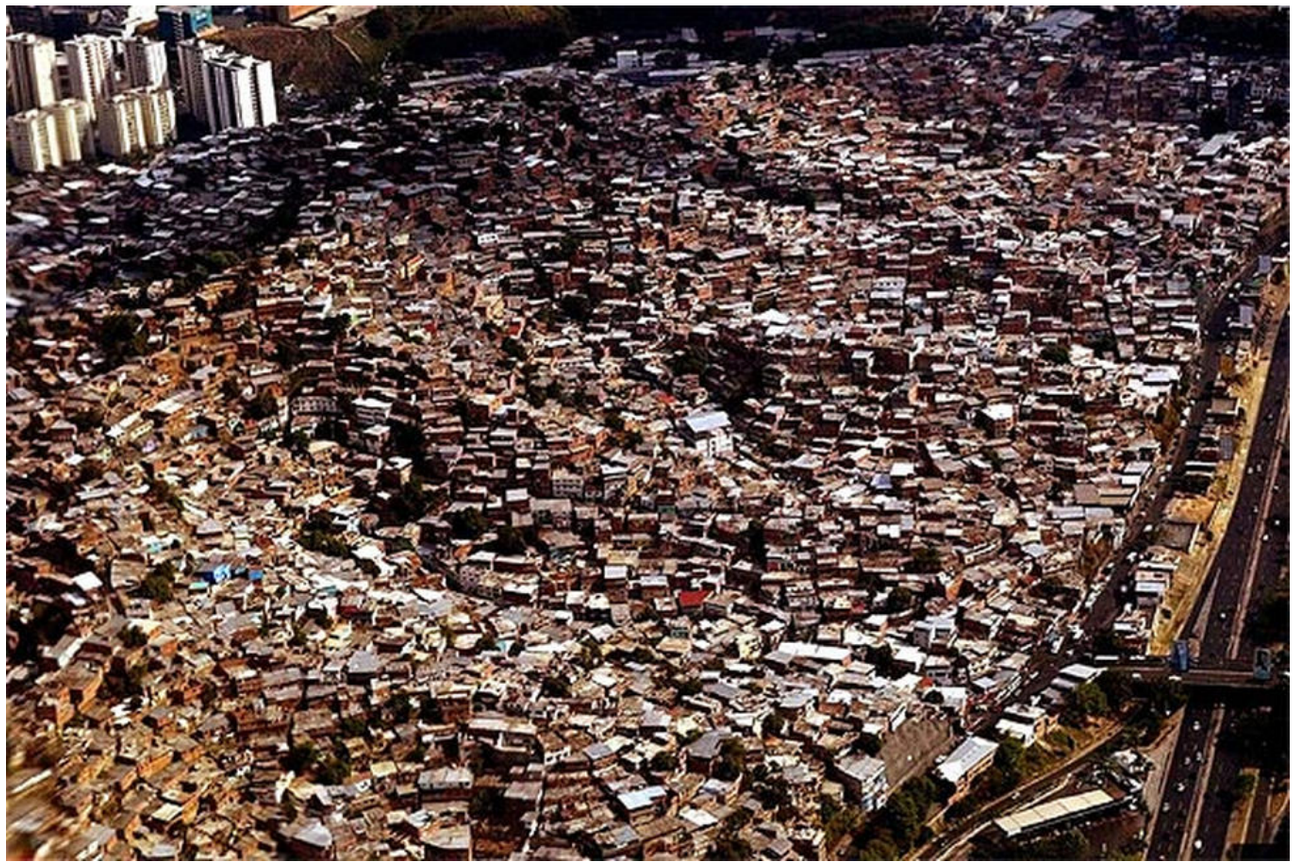
4.3 La edificación urbana

Los principales tipos de edificaciones que se pueden encontrar en una ciudad son:

- **Edificios en bloque:** Están formados por varias plantas; cuando su altura es muy elevada, reciben el nombre de rascacielos.
- **Edificios antiguos:** Se localizan en los centros históricos de las ciudades y pueden ser viviendas, palacios, iglesias, ayuntamientos, hospitales, universidades. Algunos de ellos son Bien de Interés Cultural*.
- **Viviendas unifamiliares:** Son construcciones aisladas o adosadas, de una o dos plantas, habitadas por personas con un alto nivel de recursos económicos. Están rodeadas de jardines y se localizan por lo general en la periferia de las ciudades.

leccionesdehistoria.com

- **Chabolas o edificaciones espontáneas:** Se levantan en las afueras de las grandes ciudades, donde llegan a formar grandes barrios. Las viviendas están hechas con materiales de deshecho (cartones, chapas, neumáticos,...). En Brasil a este tipo de viviendas se les llama favelas*.



leccionesdehistoria.com

4.4 Estructura de la ciudad

Área suburbana

Se trata de una zona rural que se ha convertido en urbana como consecuencia del crecimiento de la ciudad.

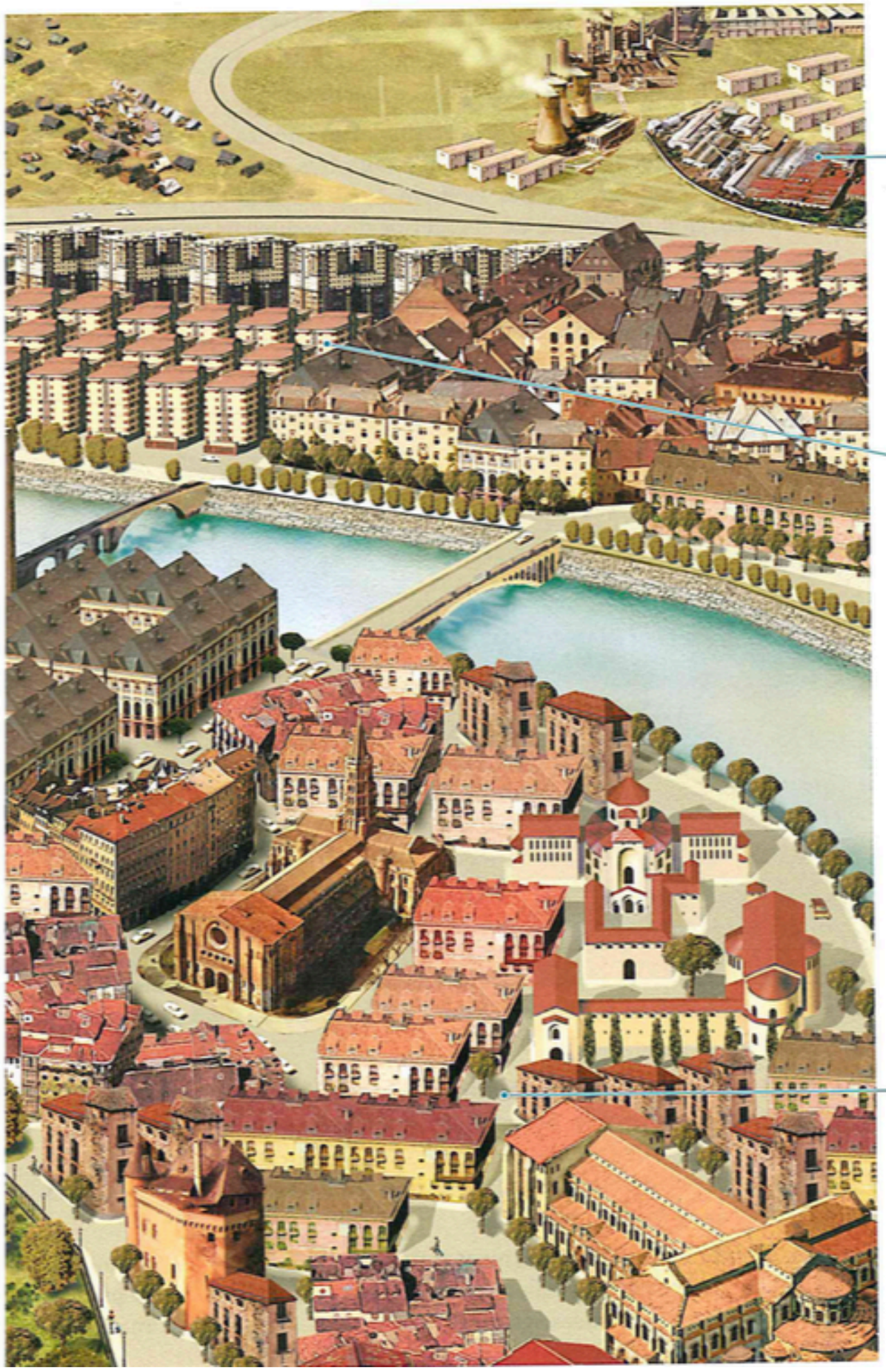
En ella **se localizan servicios e industrias, así como barrios dormitorio** en los que predomina la función residencial.

Zonas verdes

Son **áreas no edificadas en las que predomina la vegetación.**

Se distribuyen por todo el espacio urbano, benefician al medio ambiente y mejoran la imagen de la ciudad.

Sus dimensiones son variables: pequeños jardines en las áreas residenciales, parques en el interior de la ciudad y extensas zonas verdes en la periferia.



Áreas industriales

Tradicionalmente, los barrios industriales se situaban en el centro de la ciudad, próximos a una estación de ferrocarril o a un puerto. En la actualidad, sin embargo, debido a la contaminación que producen, **las fábricas se localizan en los polígonos industriales de la periferia,** cerca de las grandes vías de comunicación.

Áreas residenciales

En general, están distribuidas por toda la ciudad. Pueden clasificarse según el nivel económico de sus habitantes:

- **Barrios de grupos sociales acomodados.** Generalmente están constituidos por viviendas unifamiliares y se sitúan en las afueras de la ciudad. Cuentan con servicios de calidad y medios de transporte.
- **Barrios de grupos sociales menos acomodados.** Formados por bloques de viviendas; a veces se ven afectados por problemas de masificación.

Centro

Es el espacio más destacado de la ciudad. En él se desarrolla una gran actividad comercial y se localizan numerosos establecimientos de ocio, así como las principales instituciones financieras. Esta área se denomina **Distrito Central de Negocios** o **CBD** *(Central Business District)*. El centro suele estar bien comunicado y a veces dispone de edificios de gran altura; también tiene un tráfico intenso, tanto de vehículos como de peatones. En muchas ciudades europeas, el centro urbano se corresponde con el **casco histórico;** este no siempre coincide con el centro de negocios, pero constituye la zona más antigua de la ciudad. En ella se concentran edificios de gran valor cultural y artístico (ayuntamientos, catedrales, palacios…).

Copia los apuntes en tu libreta

Ejercicio en el blog:

Para la fecha que indique la profesora, hay que realizar el siguiente ejercicio en el blog:

- Investiga en internet sobre diferentes tipos de paisajes humanizados, pon ejemplos reales de tipos de poblamiento que podemos encontrar en España. Relaciona el tipo de paisaje humanizado con el sector económico (primario, secundario o terciario) que podemos encontrar en cada uno de estos poblamientos.

leccionesdehistoria.com

Glosario

Palabras con *

El texto de los siguientes apuntes han sido realizados con un total fin educativo y no lucrativo. Las imágenes extraídas para su elaboración han sido recopiladas de webs de internet mencionadas, y en su mayoría de Wikipedia. En el caso que reconociera alguna imagen como suya y tuviera copyright, por favor, hágalo saber a leccionesdehistoria@gmail.com y ésta será retirada lo más breve posible.

leccionesdehistoria.com